AUTODOC CLUB

Bremssattel wechseln am Auto – Anleitung







VIDEO-TUTORIAL



LEGEN SIE DIE ERFORDERLICHE AUSRÜSTUNG BEREIT:



- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- bremsenreiniger
- die vom Fahrzeughersteller empfohlene Bremsflüssigkeit
- eine Klemme für den Bremsschlauch oder dessen Verbindung
- einen Bremsenentlüfter
- unterstellheber
- einen Unterstellbock
- einen Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

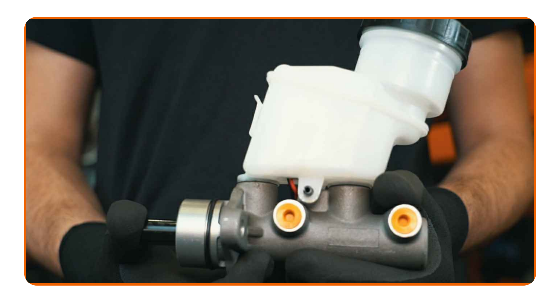




Mögliche Gründe für den Austausch des Bremssattels:

- mechanische Beschädigungen
- Überhitzung der Bremsanlage
- Korrosion
- Die Bremsflüssigkeit wird nicht rechtzeitig gewechselt

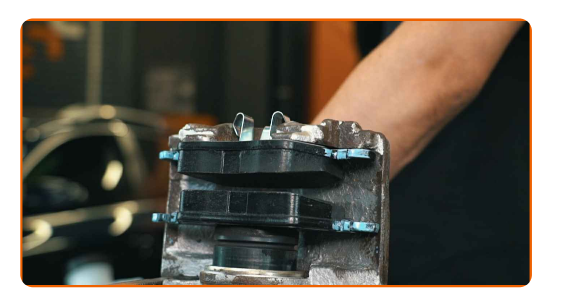
1 Wenn Sie das Bremspedal betätigen, wird die Kolbenstange des Hauptbremszylinders eingedrückt



2 Die Bremsflüssigkeit wird dem Bremssattel zugeführt und drückt auf dessen Kolben



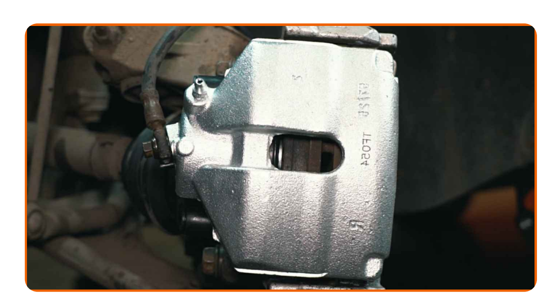
3 Der Kolben drückt die Bremsbeläge gegen die Scheibe







4 Infolgedessen kommt es zum Bremsen



5 Korrosion kann die Bewegung des Kolbens behindern und sogar zum Festfressen des Kolbens führen



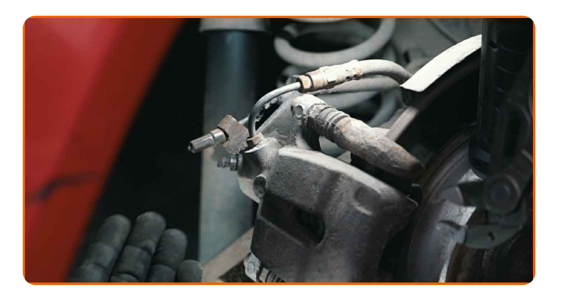
6 Er kann auch durch eine zerstörte Dichtung beschädigt werden



Bitte beachten Sie!

- Die Funktionsweise und der Austausch der meisten Bremssättel sind identisch

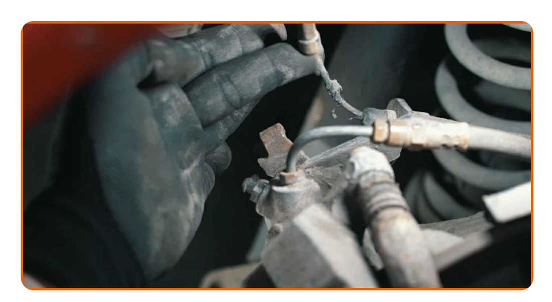
7 Hintere Bremssättel verfügen häufig über eine Feststellbremse







8 Das Kabel oder die Anschlussleitung sollte beim Austausch des Bremssattels abgeklemmt werden



9 Beim Austausch eines Bremssattels kann es erforderlich sein, eine neue Halterung und neue Führungsbolzen zu montieren, wenn diese verschlissen sind



AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie auf die Montageseite des Bremssattels

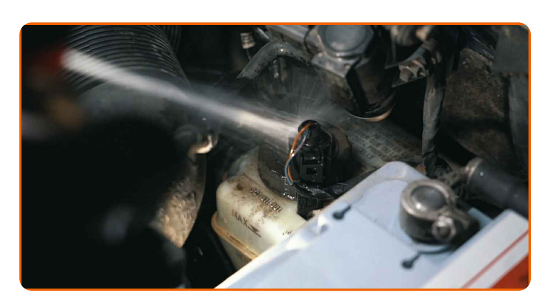
10 Die Entlüftungsschraube muss sich oben befinden



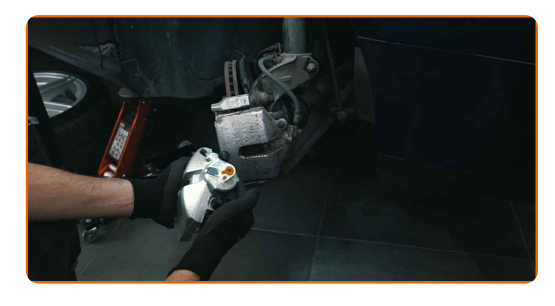
11 Öffnen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter und prüfen Sie den Flüssigkeitsstand



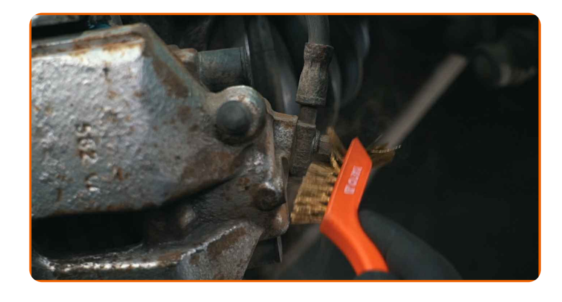
12 Reinigen Sie den Deckel und die Außenseite des Behälters



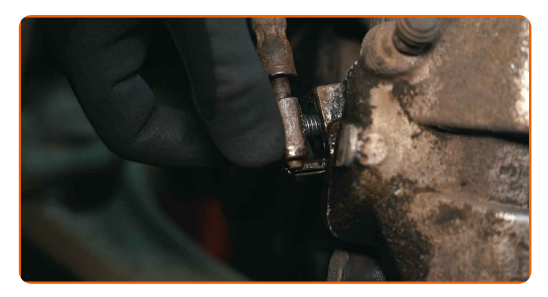
13 Schauen Sie sich die Konstruktion des Bremssattels an



14 Lösen Sie die Bremsschlauchverbindung



15 Reinigen Sie vorher den Anschlussbereich



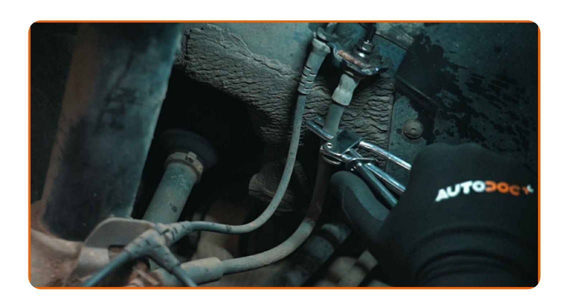
Seien Sie vorsichtig!

- Sorgen Sie dafür, dass keine Bremsflüssigkeit ausläuft

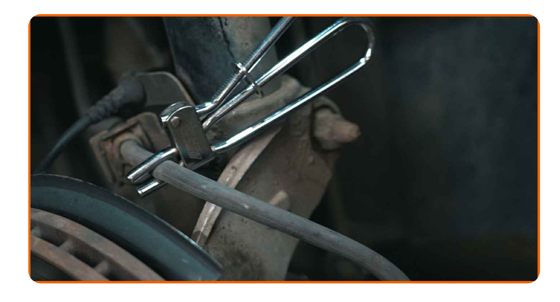




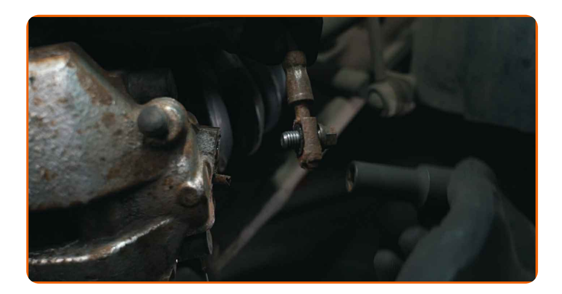
16 Klemmen Sie den Bremsschlauch mit einem Spezialwerkzeug ab oder schrauben Sie die Anschlussbefestigung ab und verwenden Sie eine Klemme



17 Befestigen Sie die Klemme im rechten Winkel am Schlauch



18 Ziehen Sie den Bremsschlauch zur Seite



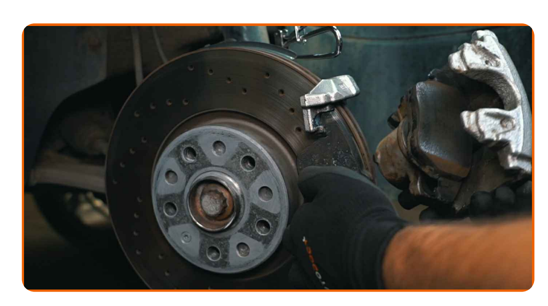
19 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Bremssattels ab und entfernen Sie sie



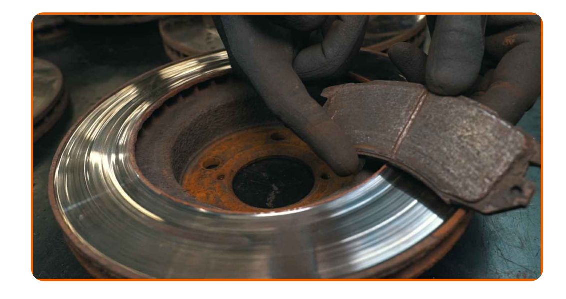
Bitte beachten Sie!

- Wenn sich der Bremssattel schwer entfernen lässt,

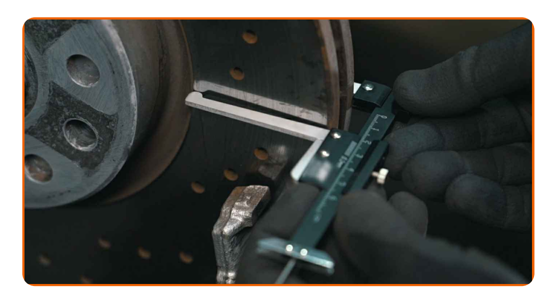
20 Entfernen Sie den Bremssattel



21 Eine Funktionsstörung des Bremssattels führt zu einem schnellen und ungleichmäßigen Verschleiß der Bremsbeläge und der Bremsscheibe



22 Überprüfen Sie regelmäßig ihren Zustand, um eine Fehlfunktion des Bremssattels rechtzeitig zu erkennen



23 Ersetzen Sie gegebenenfalls alle verschlissenen Teile



24 Lesen Sie die Montageanleitung des Herstellers, bevor Sie einen neuen Bremssattel einbauen





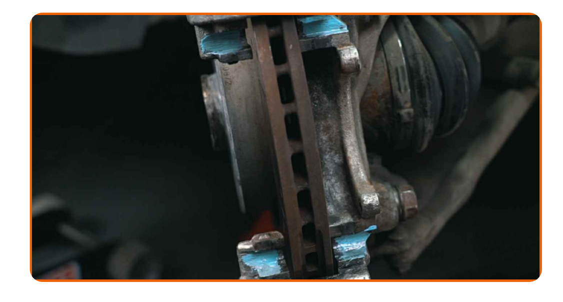




25 Überprüfen Sie die Haltefedern des Bremssattels und die Bremsbelagclips und tauschen Sie diese ggf. aus



26 Bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge wieder ein



27 Bringen Sie die Bremsbeläge an



28 Bauen Sie einen neuen Bremssattel ein



Wichtiger Hinweis!

- Vergewissern Sie sich, dass sich alle Teile in der richtigen Position befinden





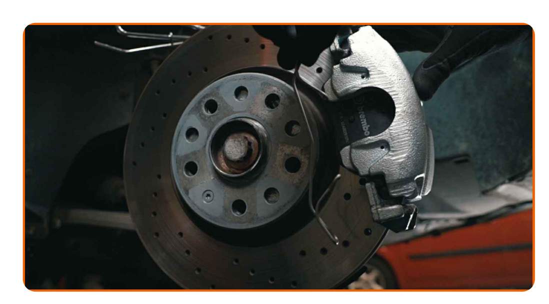
29 Schrauben Sie die Führungsbolzen hinein



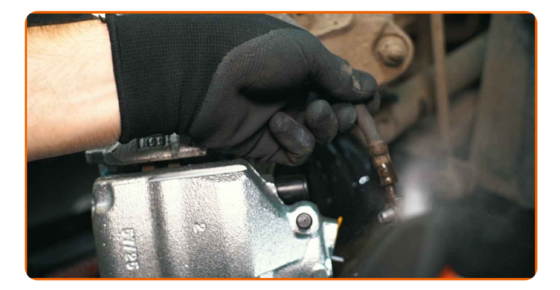
30 Ziehen Sie die Befestigungselemente mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



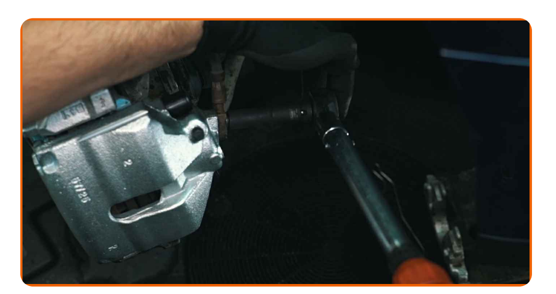
31 Montieren Sie zusätzliche Bremssattelhalter, falls vorhanden



32 Reinigen Sie den Bremsschlauch und schließen Sie ihn an



33 Ziehen Sie die Verbindung mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an







34 Entlüften Sie die Bremsanlage



35 Entfernen Sie die Kappe von der Entlüftungsschraube



36 Lösen Sie die Entlüftungsschraube und entfernen Sie die Schlauchklemme



37 Sobald die Flüssigkeit ausläuft, ziehen Sie die Entlüftungsschraube an



38 Überprüfen und korrigieren Sie regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand



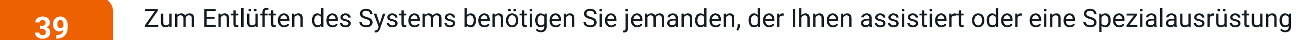




Bitte beachten Sie!

- Lösen Sie die Entlüftungsschraube nicht zu stark
- Sorgen Sie dafür, dass kein Schmutz oder Ablagerungen in den Behälter gelangen

39 Zum Entlüften des Systems benötigen Sie jemanden, der Ihnen assistiert oder eine Spezialausrüstung





40 Im ersten Fall betätigt die assistierende Person das Bremspedal, bis sie einen deutlichen Widerstand spürt



41 Ohne das Pedal loszulassen, teilt Ihnen die assistierende Person mit, dass Sie die Entlüftungsschraube herausdrehen können



AUTODOC empfiehlt:

- Legen Sie sich vorher einen Behälter für die Flüssigkeit zurecht





42 Lösen Sie die Entlüftungsschraube, lassen Sie die Bremsflüssigkeit ab und ziehen Sie die Schraube wieder fest



43 Wiederholen Sie den Vorgang, bis die gesamte Luft aus der Bremsanlage entwichen ist



44 Im zweiten Fall bereiten Sie sich einen Bremsenentlüfter vor, der aus einem Behälter mit einem Schlauch, einem Anschlussstück und einem Rückschlagventil besteht



45 Verbinden Sie diese Vorrichtung mit der Entlüftungsschraube am Bremssattel und lösen Sie die Schraube leicht



46 Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals



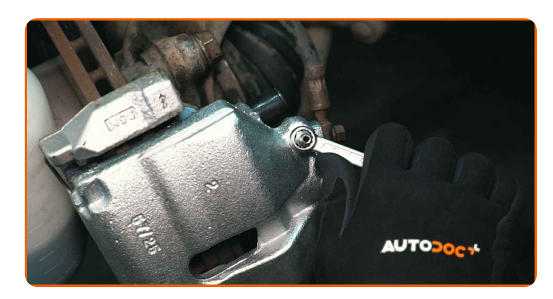

AUTODOC empfiehlt:

- Wiederholen Sie den Vorgang, bis die gesamte Luft aus der Bremsanlage entwichen ist

47 Vergewissern Sie sich, dass die Flüssigkeit, die durch den Schlauch fließt, frei von Luft ist



48 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an



49 Reinigen Sie die Entlüftungsschraube



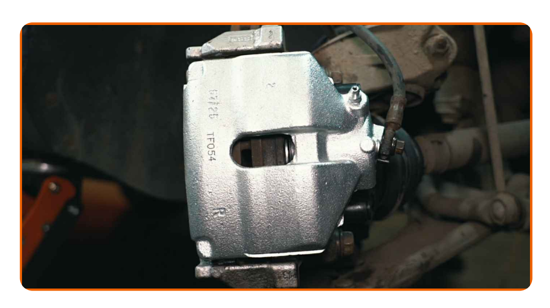
50 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an



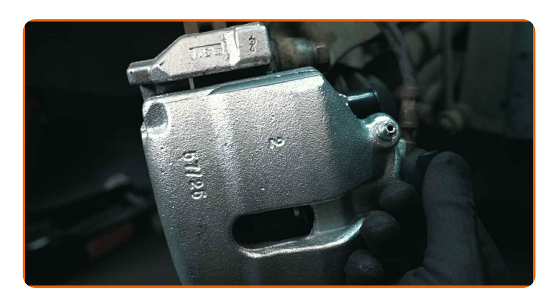




51 Betätigen Sie das Bremspedal mehrmals, um die Dichtheit zu prüfen



52 Setzen Sie die Schutzkappe auf die Entlüftungsschraube



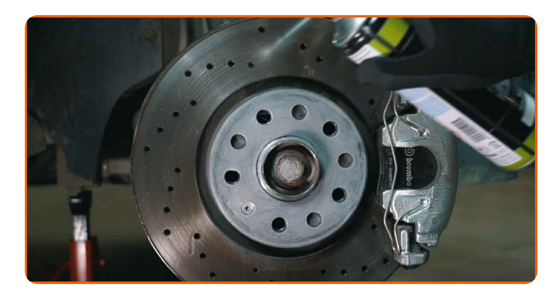
53 Reinigen Sie die Oberflächen der Bremsscheibe und der Radnabe, die mit der Gegenfläche der Radfelge in Berührung kommen



54 Behandeln Sie die Oberflächen mit einem Korrosionsschutzmittel



55 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen







56 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach



AUTODOC empfiehlt:

- Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit, falls erforderlich







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSATTEL: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.